

OBSAH

1	VSTUPNÍ ÚDAJE	2
1.1	Identifikační údaje o stavbě	2
1.2	Základní údaje o účelu dokumentace.....	2
1.3	Výchozí podklady	2
2	SOUČASNÝ STAV ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY.....	3
2.1	Dopravně-technologická charakteristika	3
2.1.1	Vymezení řešené oblasti	3
2.1.2	Vlastník dráhy, provozovatel dráhy, dopravci.....	3
2.1.3	Charakteristika navazujících traťových úseků	4
2.1.4	Provozně-technická charakteristika železniční stanice Valašské Meziříčí	5
2.1.5	Dopravně-přepravní charakteristika.....	12
2.2	Staniční technologie	13
2.2.1	Staniční technologie ŽST Valašské Meziříčí	13
3	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE NAVRHOVANÉHO STAVU	14
3.1	Koncepce řešení.....	14
3.1.1	Základní vize řešení stanice po stránce technické	14
3.1.2	Základní vize řešení stanice po stránce dopravně-technologické.....	14
4	ROZSAH ÚPRAV DC Z DŮVODU STAVEBNÍCH PRACÍ.....	15
4.1	Omezení a dopravní opatření na železniční trati	15
4.2	Potřeba výlukové činnosti a požadavky s vlivem na dopravu	15
4.2.1	Stavební objekty týkající se železniční trati	15
5	DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE BĚHEM VÝSTAVBY	18
5.1	Základní informace o průběhu výstavby.....	18
5.1.1	Termíny zahájení a ukončení stavby	18
5.1.2	Členění stavebních prací	18
5.2	Přehled stavebních postupů	18
5.2.1	Stavební postup SP1	18
5.2.2	Stavební postup SP2	19
5.2.3	Stavební postup SP3	21
5.2.4	Stavební postup SP4	22
5.3	Přehled dopravních a přepravních opatření	23
5.3.1	Přehled výluk	24
5.3.2	Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést náhradní autobusovou dopravu	24
5.3.3	Omezení a přerušení nákladní drážní dopravy s nutností zavést opatření	28
	ZÁVĚR.....	30
6	ORGANIZACE VÝSTAVBY	31

1 VSTUPNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje o stavbě

Název dokumentace:	Oprava výhybek a přípojí v žst. Valašské Meziříčí projekt opravných prací
Řešený úsek:	ŽST Valašské Meziříčí (severní zhlaví)
Kraj:	Zlínský
Pořizovatel dokumentace:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

1.2 Základní údaje o účelu dokumentace

K cílům opravných prací na výhybkách a přípojích v ŽST Valašské Meziříčí náleží následující úkoly:

- Uvedení železničního svršku do normového stavu,
- provedení úprav navazujících na staniční zabezpečovací zařízení a EOv.

1.3 Výchozí podklady

Jako výchozí podklady byly použity následující dokumenty:

- Prohlášení o dráze celostátní a regionální pro rok 2015, které vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
- služební pomůcky jízdního řádu pro období platnosti 2014/2015,
- platné Tabulky traťových poměrů,
- platné staniční, obsluhovací i přípojové provozní řády a jejich přílohy,
- předpisy provozovatele dráhy Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
- podklady získané od jednotlivých projektantů příslušných stavebních objektů,
- místní šetření a pochůzky v řešené stanici.

2 SOUČASNÝ STAV ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY

2.1 Dopravně-technologická charakteristika

2.1.1 Vymezení řešené oblasti

Rozsah řešení opravných prací ovlivní z hlediska provozu tyto tratě a stanice:

- ŽST Valašské Meziříčí,
- traťový úsek Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí,
- traťový úsek Valašské Meziříčí – Kojetín,
- traťový úsek Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí,
- traťový úsek Horní Lideč st. hr. – Valašské Meziříčí – Hranice na Moravě.

2.1.2 Vlastník dráhy, provozovatel dráhy, dopravci

Vlastníkem řešené železniční infrastruktury, tedy ŽST Valašské Meziříčí, je Česká republika, kterou zastupuje Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC). Provozoschopnost zajišťuje SŽDC, Oblastní ředitelství Olomouc.

Provozovatelem dráhy je SŽDC. Řízení provozu zajišťuje rovněž Oblastní ředitelství Olomouc. Organizačně je řešená stanice Valašské Meziříčí začleněna do stejnojmenného Provozního obvodu (dále jen PO).

Na uvedené železniční infrastruktuře jsou nejvýznamnějším dopravcem vlaků osobní dopravy České dráhy, a. s. Organizační složkou zajišťující osobní drážní dálkovou dopravu je GŘ, Odbor regionální dopravy (O15) a Odbor dálkové a mezinárodní dopravy (O16). Regionální osobní drážní dopravu ve Zlínském kraji zajišťuje Regionální obchodní centrum (dále jen ROC) Zlín.

Nejvýznamnějším nákladním dopravcem na uvedené infrastruktuře je ČD CARGO, a. s. Organizační složkou zajišťující pravidelnou nákladní drážní dopravu na výše zmíněných tratích je rovněž ČD CARGO, Provozní jednotka Ostrava. V nákladní dopravě však na řešených úsecích operují podle potřeby také další dopravci jako je AWT, a. s., Unipetrol doprava, a. s., případně jiní.

2.1.3 Charakteristika navazujících trat'ových úseků

Trat'ový úsek 302A Ostrava-Kunčice – Valašské Meziříčí

Začátek trati:	Ostrava-Kunčice
Konec trati:	Valašské Meziříčí
Kategorie dráhy:	regionální
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Největší délka vlaku osobní dopravy:	170 m
Největší délka vlaku nákladní dopravy:	500 m
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků:	
Od začátku ke konci trati: 16 ‰	Od konce k začátku trati: 17 ‰
Rozchod kolejí:	1 435 mm
Trakční soustava:	nezávislá
Organizování a provozování drážní dopravy podle:	SŽDC D1
Traťový rádiový systém:	TRS
Největší traťová rychlost na úseku:	70 km/h Frýdlant n. O. - Valašské Meziříčí
Traťová třída na jednotlivých úsecích:	C3

Trat'ový úsek 304A Valašské Meziříčí – Kojetín

Začátek trati:	Valašské Meziříčí
Konec trati:	Kojetín
Kategorie dráhy:	regionální
Zábrzdňá vzdálenost:	700 m
Největší délka vlaku osobní dopravy:	205 m
Největší délka vlaku nákladní dopravy:	221 m
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků:	
Od začátku ke konci trati: 16 ‰	Od konce k začátku trati: 16 ‰
Rozchod kolejí:	1 435 mm
Trakční soustava:	nezávislá
Organizování a provozování drážní dopravy podle:	SŽDC D1
Traťový rádiový systém:	SRD (TRS)
Největší traťová rychlost na úseku:	70 km/h
Traťová třída na jednotlivých úsecích:	C3

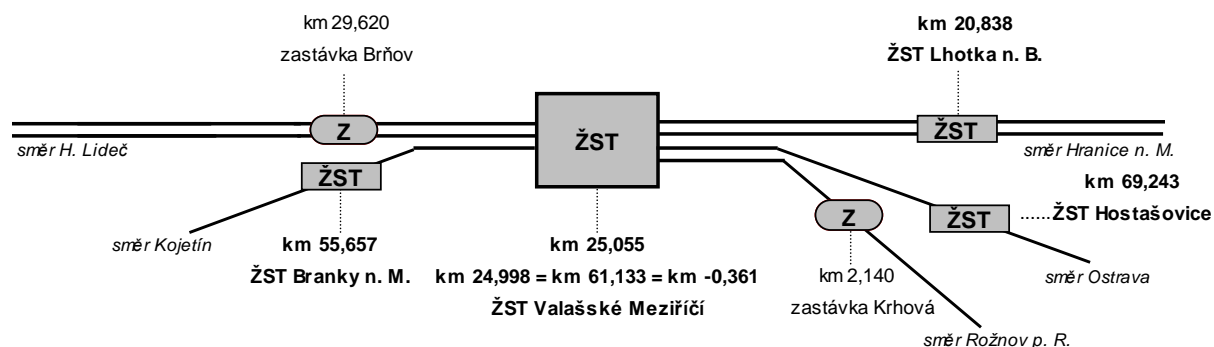
Trat'ový úsek 304G Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí

Začátek trati:	Rožnov pod Radhoštěm
Konec trati:	Valašské Meziříčí
Kategorie dráhy:	regionální
Zábrzdňá vzdálenost:	400 m
Největší délka vlaku osobní dopravy:	101 m
Největší délka vlaku nákladní dopravy:	210 m
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků:	
Od začátku ke konci trati: 12 ‰	Od konce k začátku trati: 0 ‰
Rozchod kolejí:	1 435 mm
Trakční soustava:	nezávislá
Organizování a provozování drážní dopravy podle:	SŽDC D3
Traťový rádiový systém:	SRV
Největší traťová rychlost na úseku:	60 km/h
Traťová třída na jednotlivých úsecích:	C3

Traťový úsek 308 Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě

Začátek trati:	Horní Lideč st. hr.
Konec trati:	Hranice na Moravě
Kategorie dráhy:	celostátní
Zábrzdňá vzdálenost:	
H. Lideč st. hr. - Hustopeče nad Bečvou	1000 m
Hustopeče nad Bečvou - Hranice na Moravě	700 m
Největší délka vlaku osobní dopravy:	200 m
Největší délka vlaku nákladní dopravy:	550 m
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků:	
Od začátku ke konci trati: 15 ‰	Od konce k začátku trati: 18 ‰
Rozchod kolejí:	1 435 mm
Trakční soustava:	3 kV ss
Organizování a provozování drážní dopravy podle:	SŽDC D1
Traťový rádiový systém:	TRS
Největší traťová rychlost na úseku:	80 km/h Jablůnka - Hranice na Moravě
Traťová třída na jednotlivých úsecích:	D4

Blokové schéma současného stavu



Vysvětlivky: ŽST – železniční stanice, Z – zastávka

2.1.4 Provozně-technická charakteristika železniční stanice Valašské Meziříčí

Umístění stanice

ŽST Valašské Meziříčí leží:

- V km 25,055 celostátní dráhy dvoukolejné trati č. 308 Horní Lideč st. hr. – Hranice na Moravě,
- v km 61,133 regionální dráhy jednokolejné trati č. 302A Ostrava hl. n. – Valašské Meziříčí,
- v km 61,072 regionální dráhy jednokolejné trati č. 304A Valašské Meziříčí – Kojetín.

Je stanicí přednostní pro směr:

- Jablůnka po 1. traťové koleji,
- Lhotka nad Bečvou po 2. traťové koleji.

ŽST Valašské Meziříčí je odbočnou:

- V km 0,000 = 25,055 pro regionální dráhu jednokolejné trati č. 304G Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí.

Stanice je obsazena výpravčími a sídlí v ní přednosta provozního obvodu (PO).

Vlečky a účelová kolejiště

Do obvodu ŽST Valašské Meziříčí jsou zaústěny následující vlečky a účelová kolejiště:

- Vlečka „Křižan“ je do celostátní dráhy zaústěna ze staniční koleje č. 8 výhybkou č. 41 v km 25,319.
- Vlečka „UNITOOLS CZ, a. s., Valašské Meziříčí“ je do dráhy celostátní zaústěna na lhoteckém zhlaví z výtažné koleje výhybkou č. J1 v km 24,061.
- Vlečka „Agropodnik, a. s., Valašské Meziříčí“ je do dráhy celostátní zaústěna na lhoteckém zhlaví z výtažné koleje výhybkou č. A1 v km 23,326.
- Vlečka „Uhelné sklady Valašské Meziříčí“ odbočuje z vlečky UNITOOLS CZ, a. s., výhybkou č. ZN1.
- Vlečka „LUKROM Valašské Meziříčí“ odbočuje z vlečky UNITOOLS CZ, a. s., pokračováním koleje č. 1 od km 0,197.
- Vlečka „PARTR“ odbočuje z vlečky UNITOOLS CZ, a. s., pokračováním koleje č. 3 od km 0,120.
- Účelové kolejiště ČD, a. s., DKV Olomouc – PJ Valašské Meziříčí – kolejiště DKV je do celostátní dráhy Horní Lideč – Hranice na Moravě zaústěno z koleje č. 35 koncem výhybky č. 23 v km 25,319, začátkem výhybky č. 91 v km 24,457, koncem výhybky č. 202 v km 25,196 a kolejí č. 43 v km 25,229.
- Účelové kolejiště ČD, a. s., DKV Olomouc – PJ Valašské Meziříčí – odstavné koleje je do celostátní dráhy Horní Lideč – Hranice na Moravě zaústěno koncem výhybky č. 308 v km 24,403 a ukončeno zarážedly kusých kolejí v km 24,682. Do stejné tratě je zaústěno také koncem výhybky č. 309 v km 24,285 a ukončeno koncem výhybky č. 303 v km 24,491 na kolejišti DKV.
- Účelové kolejiště SŽDC, s. o., začíná koncem výhybky č. 403 a je ukončeno zarážedly kusých kolejí bez trakčního vedení č. 3, 4, 4a, 5.
- Účelové kolejiště ČD, a. s., Technologické koleje DPOV jsou zaústěny výhybkou č. 303 v km 24,491 do odstavného kolejiště DKV a ukončeny zarážedlem v km 24,381.

Nástupišť

Železniční stanice má tři krytá mimoúrovňová nástupišť, která jsou bezbariérově přístupná:

- Nástupišť č. 1, jenž je dostupné z vestibulu nádražní budovy, přiléhá ke koleji číslo 8, je jednostranné a dlouhé 154 m (z toho 87 m zastřešeno),
- nástupišť č. 2, jenž je dostupné podchodem, leží mezi kolejemi číslo 4 a 6, je ostrovní a dlouhé 200 m,
- nástupišť č. 3, jenž je dostupné podchodem, se nachází mezi kolejemi číslo 1 a 2, je ostrovní, o délce 329 m (z toho 200 m zastřešeno).

Určení kolejí

Kolej číslo	Délka/ užitečná délka v m	Délka koleje	Užitečná délka koleje	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, jiný provozovatel koleje (např. provozovatel vlečky, apod.)
		Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)		
1	2	3	4	5
dopravní koleje				
1	763 / 708	NV č. 9 – NV č. 76a	S1 – NV č. 76a	hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná, nástupišť, TV v celé délce
2	587 / 539	NV č. 8b – NV č. 52	S2 – NV č. 52	hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná, nástupišť, TV v celé délce
2b	127 / 93	ZV č. 52 – NV č. 73	Se15A – NV č. 73	vjezdová a odjezdová a průjezdná, na lhoteckém zhlaví, TV v celé délce
3	735 / 694	NV č. 9 – NV č. 72	NV č. 9 – L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná, nástupišť, TV v celé délce

4	596 / 557	NV č. 19 – NV č. 63	S4 – NV č. 63	hlavní kolej od Hostašovic, vjezdová, odjezdová a průjezdná, nástupiště, TV v celé délce
5	671 / 620	NV č. 15 – NV č. 69	S5 – NV č. 69	vjezdová, odjezdová a průjezdná, TV v celé délce
6	606 / 572	NV č. 17 – NV č. 63	S6 – NV č. 63	vjezdová, odjezdová a průjezdná, nástupiště, TV v celé délce
7	648 / 607	NV č. 15 – NV č. 66	S7 – NV č. 66	vjezdová, odjezdová a průjezdná, TV v celé délce
8	265 / 189	NV č. 41 – ZV č. 37	S8 – ZV č. 37	hlavní kolej tratě Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí, vjezdová, odjezdová a průjezdná, nástupiště, bez TV
8a	133 / 88	NV č. 39 – NV č. 59	Se13 – NV č. 59	průjezdná kolej, variantní cesta, bez TV
8b	133 / 88	NV č. 39 – NV č. 59	Se14 – NV č. 59	hlavní kolej tratě Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí, na rožnovském zhlaví, vjezdová, odjezdová a průjezdná, bez TV
8c	116 / 83	ZV č. 59 – ZV č. 79	Se17 – ZV č. 79	hlavní kolej tratě Rožnov pod Radhoštěm - Valašské Meziříčí, na rožnovském zhlaví, průjezdná, bez TV
9	605 / 562	NV č. 18 – NV č. 61	S9 – NV č. 61	vjezdová, odjezdová a průjezdná, TV v celé délce
11	586 / 534	NV č. 18 – NV č. 58	S11 – NV č. 58	vjezdová, odjezdová a průjezdná, TV v celé délce
13	436 / 400	NV č. 31 – NV č. 66	S13 – NV č. 55	seřaďovací kolej, odjezdová, TV v celé délce, zákaz odstavování HV na volnou kolej*
13a	124 / 91	NV č. 55b – NV č. 84a	NV č. 55b – Se23	průjezdná kolej, variantní cesta, TV v celé délce
15	418 / 385	NV č. 31 – NV č. 53	S15 – NV č. 53	seřaďovací kolej, odjezdová, TV v celé délce, zákaz odstavování HV na volnou kolej*
17	361 / 327	NV č. 27 – NV č. 51	S17 – NV č. 51	seřaďovací kolej, odjezdová, TV v celé délce, zákaz odstavování HV na volnou kolej*
19	366 / 331	NV č. 22 – NV č. 50	S19 – NV č. 50	seřaďovací kolej, odjezdová, TV v celé délce, zákaz odstavování HV na volnou kolej*

21	266 / 226	NV č. 33 – NV č. 50	NV č. 33 – L21	seřaďovací kolej, odjezdová, TV v celé délce, zákaz odstavování HV na volnou kolej*
23	587 / 540	NV č. 33 – NV č. 81	NV č. 33 – L23	seřaďovací kolej, odjezdová, TV v celé délce, zákaz odstavování HV na volnou kolej*
25	568 / 529	NV č. 32 – NV č. 77	NV č. 32 – L25	seřaďovací kolej, odjezdová, TV v celé délce, zákaz odstavování HV na volnou kolej*
27	565 / 534	NV č. 30 – NV č. 71	NV č. 30 – L27	seřaďovací kolej, odjezdová, TV v celé délce, zákaz odstavování HV na volnou kolej*
29	570 / 506	NV č. 26 – NV č. 68	S29 – NV č. 68	seřaďovací kolej, odjezdová, TV v celé délce, zákaz odstavování HV na volnou kolej*
31	532 / 503	NV č. 28 – NV č. 65	S31 – NV č. 65	seřaďovací kolej, odjezdová, TV v celé délce, zákaz odstavování HV na volnou kolej*
33	514 / 482	NV č. 28 – NV č. 60	S33 – NV č. 60	seřaďovací kolej, odjezdová, TV v celé délce, zákaz odstavování HV na volnou kolej*
manipulační koleje				
4a	147	----	zarážedlo – Se8	kusá kolej, odstavná - soupravy, TV v celé délce, ÚO Z06 vypnut
10	176	----	Vk2 – ZV č. 54	odstavná, bez TV
10a	96	----	NV č. 57 – NV č. 82a	odstavná pro zátěž směr Rožnov pod Radhoštěm, bez TV
10b	72	----	NV č. 57 – NV č. 80	odstavná pro zátěž směr Rožnov pod Radhoštěm, bez TV,
10c	86	----	NV č. 54 – NV č. 78	odstavná pro zátěž směr Rožnov pod Radhoštěm, bez TV
12	227	----	ZV č. 40 – NV č. 74	skladištní, bez TV
12 kusá	31	----	zarážedlo – NV č. 40	kusá kolej, odstavná, bez TV,
14	40	----	zarážedlo – NV č. 70	kusá kolej, nakládková a vykládková, čelní rampa, bez TV

16	171	----	zarážedlo – NV č. 67	kusá kolej, nakládková a vykládková, bez TV
18	161	----	zarážedlo – NV č. 62	kusá kolej, nakládková a vykládková, mechanizační zařízení pro vykládku, bez TV
20	161	----	zarážedlo – NV č. 62	kusá kolej, nakládková a vykládková, mechanizační zařízení pro vykládku, bez TV
33a	29	----	NV č. 23 – zarážedlo	kusá kolej, bez TV
výtažná svážného pahrbku	381	----	zarážedlo – ZV č. 1	výtažná pro posun ze svážného pahrbku na koleje č. 13-33, TV v celé délce
	510	----	zarážedlo – ZV č. 6	
	523	----	zarážedlo – ZV č. 10	
výtažná lhotecké zhlaví	1 220	----	Se36 – zarážedlo	výtažná pro posun na kolejích č. 13-33, TV pouze v délce 78 m
výtažná rožnovské zhlaví	302	----	Se28 – zarážedlo	výtažná pro posun na kolejích č. 10a - 20, bez TV
	181	----	ZV č. 308 – zarážedlo	výtažná pro posun na kolejích č. 101 a 102 kolejiště DKV - OV, bez TV
	65	----	ZV č. 309 – zarážedlo	výtažná pro posun na kolejiště DKV - OV, bez TV
2a	52	----	zarážedlo – Se13A	odstavná kolej pro elektrické lokomotivy, TV v celé délce
8 kusá	89	----	zarážedlo – Se6	odvratná pro posun z vlečky Křižan, bez TV
33c	68	----	zarážedlo – Se29	odstavná kolej pro elektrické lokomotivy, TV v celé délce
43a	16	----	zarážedlo – Se7	odstavná kolej pro SŽDC

Trakční vedení

Trakční vedení v ŽST Valašské Meziříčí a přilehlých úsecích je pod stejnosměrným napětím 3 kV. K dosažení tohoto údaje slouží zdroje napájení umístěné přímo ve Valašském Meziříčí (km 24,938), dále pak v Ústí u Vsetína (km 33,824) a Hranicích na Moravě (km 211,800). Příslušné spínací stanice jsou situovány v Jablůnce (km 37,000) a Hustopečích nad Bečvou (km 16,065)

Elektrický ohřev výhybek

Elektrickým ohřevem výměn jsou ve stanici vybaveny výhybky č. 1 až 22, 24 až 33, 39, 52, 55a, 55b, 58, 59, 61, 63 až 66, 68, 69, 71, 72, 73, 75, 76a, 76b, 77, 79, 81, 82a, 83 až 96.

Elektrická předtápěcí zařízení

Ve stanici je provozováno předtápěcí zařízení pro osobní vozy, které je umístěno následovně:

- PS1 v km 24,886 mezi kolejemi č. 6 a 8,
- PS2 v km 24,960 mezi kolejemi č. 4 a 6,
- PS3 v km 5,270 mezi kolejemi č. 4 a 6 (u zarážedla kusé koleje č. 4a).

Jako předtápěcí zařízení pro hnací vozidla slouží zásuvkové stojany:

- ZS1 v km 24,790,
- ZS2 v km 27,761.

Staniční zabezpečovací zařízení

Ve stanici Valašské Meziříčí je reléové zabezpečovací zařízení 3. kategorie cestového systému s číslicovou volbou. Vzájemná vazba s St1 je uskutečňována pomocí souhlasu mezi jednotlivými kolejovými obvody majícími frekvenci 50 Hz. Obdobně je tomu tak rovněž se závislostí stanice a DKV.

Místní obsluhu umožňuje 5 pomocných stavědel:

- PSt1 je umístěno u výhybky č. 41 a zajišťuje posun na vlečku „Křižan“ přes již zmíněnou výhybku závislou na výkolejce VkP1,
- PSt2 se nachází ihned vedle StIII, konkrétně pak mezi výhybkami č. 51, 53 a zajišťuje tak posun přes výhybky č. 50, 51, 53 a 55b,
- PSt3 leží mezi výhybkami č. 68, 71 a zajišťuje tak posun přes výhybky č. 65, 68, 71, 77 a 81,
- PSt3a je umístěno taktéž mezi výhybkami č. 68 a 71, ale oproti předchozímu zajišťuje posun pouze přes výhybku č. 60 závislou na výkolejce Vk4,
- PSt4 se nachází poblíž výhybky č. 40 a zajišťuje posun přes výhybky č. 37, 38, 40 a výkolejku Vk2.

Přehled staničního zabezpečovacího zařízení

Dopravna	Kategorie SZZ			Charakteristika
	1.	2.	3.	
ŽST Valašské Meziříčí			3.	místně obsluhované reléové zabezpečovací zařízení cestového systému s číslicovou volbou

Přehled traťového zabezpečovacího zařízení

Mezistaniční úsek	Kategorie TZZ			Charakteristika
	1.	2.	3.	
Valašské Meziříčí - Hostašovice			3.	automatické hradlo
Valašské Meziříčí - Branky n. M.		2.		reléový poloautomatický blok
Valašské Meziříčí - Střítež n. B.	1.			řízení dopravy se provádí podle předpisu SŽDC D3
Valašské Meziříčí - Jablunka			3.	obousměrný automatický blok AB3 - 82S s KOA 75Hz
Valašské Meziříčí - Lhotka n. B.			3.	obousměrný trojznakový automatický blok UAB - AB3 s KO 50 Hz

2.1.5 Dopravně-přepavní charakteristika

Rozsah dopravy pro navazující mezistaniční úseky je uveden k platnosti GVD 2014/2015.

Souhrnný rozsah dopravy v úseku Valašské Meziříčí – Hostašovice

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD													Podle směrů				Oba směry			
				EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Rn	Vn	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Hostašovice Valašské Meziříčí	1	T	prav			1	13								14	14	0	0	14	14	28	0	0	28
			pp												0	0	0	0	0	14	0	0	0	0
		Z	prav			1	13								14	14	0	0	14	14				28
			pp												0	0	0	0	0	14				28

Souhrnný rozsah dopravy v úseku Valašské Meziříčí – Branky na Moravě

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD													Podle směrů				Oba směry			
				EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Rn	Vn	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Valašské Meziříčí Branky na Moravě	1	T	prav			1	12							1	14	13	1	0	14	14	26	2	0	28
			pp												0	0	0	0	0	14	0	0	0	0
		Z	prav				13							1	14	13	1	0	14	14				28
			pp												0	0	0	0	0	14				28

Souhrnný rozsah dopravy v úseku Valašské Meziříčí – Střítež nad Bečvou

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD													Podle směrů				Oba směry			
				EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Rn	Vn	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Střítež nad Bečvou Valašské Meziříčí	1	T	prav			1	15							1	17	16	1	0	17	20	33	2	0	35
			pp											3	3	0	3	0	3	20	0	6	0	6
		Z	prav				17							1	18	17	1	0	18	21				41
			pp											3	3	0	3	0	3	21				41

Souhrnný rozsah dopravy v úseku Valašské Meziříčí – Jablunka

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD													Podle směrů				Oba směry			
				EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Rn	Vn	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Jablunka Valašské Meziříčí	1	T	prav	6	2		17	2	3				6	3	39	27	12	0	39	45	54	21	0	75
			pp										6		6	0	6	0	6	45	0	13	0	13
	2	Z	prav	6	2		17	2	3				4	2	36	27	9	0	36	43				88
			pp										7		7	0	7	0	7	43				88

Souhrnný rozsah dopravy v úseku Valašské Meziříčí – Lhotka nad Bečvou

Mezistaniční úsek	kolej	směr	jede	Počty vlaků zakreslených v GVD												Podle směrů					Oba směry			
				EC IC Ex	R	Sp	Os	Sv	NEx	Rn	Vn	Pn	Mn	Lv	celkem	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng	Celke m	NO	NN	NL	Nprav Npp Ng
Valašské Meziříčí Lhotka nad Bečvou	1	T	prav	6	2		16		3			8	2		37	24	13	0	37	44	48	26	0	74
			pp								6	1		7	0	7	0	7	0		15	0	15	
	2	Z	prav	6	2		16		3			8	2		37	24	13	0	37	45				
			pp								7	1		8	0	8	0	8					89	

Vysvětlivky:

T – směr od začátku ke konci trati, Z – směr od konce k začátku trati,

prav – pravidelný vlak, pp – vlak podle potřeby.

2.2 Staniční technologie

2.2.1 Staniční technologie ŽST Valašské Meziříčí

Pro vlaky osobní dopravy slouží ve stanici pět nástupištních hran. Hlavní staniční koleje č. 1 a 2 jsou využívány soupravami vozů obsluhujících trat' Horní Lideč – Hranice na Moravě. Koleje č. 4 a 6 slouží pro vlaky relace Valašské Meziříčí – Kojetín, Valašské Meziříčí – Ostrava a určité části spojů vedených z Rožnova pod Radhoštěm až do Kojetína. Kolej č. 8 je primárně určena pro vlaky jedoucí ve směru Rožnov pod Radhoštěm a část přímých spojů Rožnov pod Radhoštěm – Kojetín.

Staniční kolej č. 3 slouží zejména nákladní dopravě, ale vzhledem k tomu, že k ní náleží pouze provizorní nástupiště, lze ji při určitých mimořádnostech a výlukách využít také osobními vlaky. Značnou komplikací jejího použití je však výhradně úrovněvý přístup přes kolej č. 1, která je intenzivně nárokována osobními vlaky obsluhujícími hlavní tah Hranice na Moravě – Horní Lideč.

Koleje č. 5, 7, 9 a 11 jsou využívány pouze nákladními vlaky (tranzitními nebo končícími).

Koleje č. 13 až 33 mají charakter směrových kolejí pro vlakotvorné práce, případně slouží také jako odjezdové pro výchozí vlaky nákladní dopravy.

Z plánu obsazení kolejí ŽST Valašské Meziříčí dle GVD 2014/2015 vyplývá, že je několikrát během dne současně nárokováno vlaky osobní dopravy až pět nástupištních hran.

3 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE NAVRHOVANÉHO STAVU

3.1 Koncepce řešení

3.1.1 Základní vize řešení stanice po stránce technické

Z hlediska správce a provozovatele dráhy je cílem provést následující:

- Rekonstrukci železničního svršku – zřízení bezstykové koleje,
- provedení úprav navazujících na staniční zabezpečovací zařízení a EOV.

3.1.2 Základní vize řešení stanice po stránce dopravně-technologické

Z hlediska objednavatelů osobní a případně také provozovatelů nákladní drážní dopravy nejsou opravné práce na výhybkách v ŽST Valašské Meziříčí podmínkou pro zavedení nového dopravního modelu, jelikož neumožní zvýšení rozsahu ani výrazné zlepšení parametrů dopravy oproti stávajícímu stavu.

Vzhledem k tomu, že nedochází ke změně koncepce stanice týkající se kolejového uspořádání nebo zabezpečovacího zařízení, nepředpokládají se ve výhledovém stavu (po dokončení stavby), ani změny staniční technologie oproti popisu, jenž je uveden v kapitole „Drážní doprava a traťová technologie v současném stavu“.

4 ROZSAH ÚPRAV DC Z DŮVODU STAVEBNÍCH PRACÍ

4.1 Omezení a dopravní opatření na železniční trati

Provozovatel dráhy, SŽDC, státní organizace, vydal pro organizování výluk na síti předpis SŽDC D7/2. Ten obsahuje závazná ustanovení pro plánování, přípravu, provádění a vyhodnocování předpokládaných výluk na síti provozovaných drah. Dle tohoto dokumentu je nepřetržitá výluka konána souvisle v časovém období delším než jeden kalendářní den. Denní výluka je pak uskutečněna pouze v jednom určitém dni.

4.2 Potřeba výlukové činnosti a požadavky s vlivem na dopravu

4.2.1 Stavební objekty týkající se železniční trati

SO 01

Předmět stavby:

- Výhybka č. 79 – osadí se zámky proti putování jazyků, válečkovými stoličkami DT, EOv,
- výhybka č. 86 – osadí se zámky proti putování jazyků, válečkovými stoličkami DT, EOv,
- výhybka č. 87 – bude použita původní opravená výhybka, v souvislosti s ní tak dojde pouze k výměně kovových součástí a vadných pražců,
- kolejová spojka výhybek č. 79 a 86 – vybaví se protisměrnými oblouky s nejkratší možnou mezipřímou, kolejnicí tvaru S49, dřevěnými pražci, žebrovými podkladnicemi a svěrkami ŽS4.
- Všechny uvedené výhybky a koleje budou poté svařeny do bezстыkové koleje.

Požadavky na výlukovou činnost:

Stavební práce na opravách výše zmíněných výhybek a kolejí si vyžádají jejich 7denní nepřetržitou výluku z železničního provozu.

SO 01.3 – trakční zařízení

Předmět stavby a požadavky na výlukovou činnost:

Po dobu výměny výhybek č. 79, 86, 87 bude nutná napěťová výluka všech dotčených kolejí, zejména pak sudé sekce (koleje č. 2, 4, 6). Po provedení rekonstrukce výhybky č. 86 a 87 dojde ke směrové regulaci trakčního vedení koleje č. 4 i spojky č. 2 nad těmito výhybkami včetně mechanické a elektrické zkoušky TV v rozsahu opravných prací.

SO 02

Předmět stavby:

- Výhybka č. 63 – osadí se zámky proti putování jazyků, válečkovými stoličkami DT, EOv,
- výhybka č. 64 – osadí se zámky proti putování jazyků, válečkovými stoličkami DT, EOv,

- kolejová spojka výhybek č. 64 a 73 – vybaví se protisměrnými oblouky s nejkratší možnou mezipřímou, přechodem tvaru kolejnic S49/T, dřevěnými pražci, žebrovými podkladnicemi a svěrkami ŽS4,
- kolejová spojka výhybek č. 64 a 86 – vybaví se kolejnicemi tvaru S49, betonovými pražci, žebrovými podkladnicemi a svěrkami ŽS4, dále zde bude položeno nové kolejové lože a proběhnou rovněž úpravy trakčního vedení,
- přípoj výhybky č. 63 do koleje č. 4 – vybaví se kolejnicemi tvaru S49, betonovými pražci, žebrovými podkladnicemi a svěrkami ŽS4, dále zde proběhnou rovněž úpravy trakčního vedení,
- přípoj výhybky č. 63 do koleje č. 6 – vybaví se kolejnicemi tvaru S49, betonovými pražci, žebrovými podkladnicemi a svěrkami ŽS4, dále zde proběhnou rovněž úpravy trakčního vedení.
- Všechny uvedené výhybky a koleje budou poté svařeny do bezстыkové koleje.

Požadavky na výlukovou činnost:

Stavební práce na opravách výše zmíněných výhybek a kolejí si vyžádají jejich 7denní nepřetržitou výlukou z železničního provozu.

SO 02.3 – trakční zařízení

Předmět stavby a požadavky na výlukovou činnost:

Po dobu výměny výhybek č. 63, 64 bude nutná napěťová výluka všech dotčených kolejí, zejména pak sudé sekce (koleje č. 2, 4, 6). Po provedení rekonstrukce výhybky č. 63 a 64 dojde ke směrové regulaci trakčního vedení kolejí č. 4, 6 i spojky č. 4 nad těmito výhybkami včetně mechanické a elektrické zkoušky TV v rozsahu opravných prací.

SO 03

Předmět stavby:

- Výhybka č. 59 – bude použita původní opravená výhybka, v souvislosti s ní tak dojde pouze k výměně vadných pražců,
- kolej č. 8c – vybaví se kolejnicemi tvaru S49, betonovými pražci, žebrovými podkladnicemi a svěrkami ŽS4, dále zde bude položeno nové kolejové lože,
- přípoj výhybky č. 59 do koleje č. 8a – vybaví se kolejnicemi tvaru S49, dřevěnými pražci, žebrovými podkladnicemi a svěrkami ŽS4,
- přípoj výhybky č. 59 do koleje č. 8b – vybaví se kolejnicemi tvaru S49, dřevěnými pražci, žebrovými podkladnicemi a svěrkami ŽS4.
- Všechny uvedené výhybky a koleje budou poté svařeny do bezстыkové koleje.

Požadavky na výlukovou činnost:

Stavební práce na opravách výše zmíněných výhybek a kolejí si vyžádají jejich 7denní nepřetržitou výluku z železničního provozu.

SO 03.3 – trakční zařízení

Předmět stavby a požadavky na výlukovou činnost:

Po dobu rekonstrukce výhybky č. 59 a koleje č. 8c se po nezbytně nutnou dobu doporučuje napěťová výluka koleje č. 4 (tedy i koleje č. 2), která k rekonstruované koleji bezprostředně přiléhá.

SO 04

Předmět stavby:

- Výhybka č. 37 – bude zrušena a v přímém směru nahrazena kolejovým polem,
- výhybka č. 38 – bude zrušena bez náhrady,
- výhybka č. 39 – bude použita původní opravená výhybka, v souvislosti s ní tak dojde pouze k výměně vadných pražců,
- výhybka č. 40 – bude zrušena bez náhrady,
- propojení koleje č. 8 a výhybky č. 39 – vybaví se kolejnicemi tvaru S49, betonovými pražci, žebrovými podkladnicemi a svěrkami ŽS4,
- přípoj výhybky č. 39 do koleje č. 8a – vybaví se kolejnicemi tvaru S49, dřevěnými pražci, žebrovými podkladnicemi a svěrkami ŽS4,
- přípoj výhybky č. 39 do koleje č. 8b – vybaví se kolejnicemi tvaru S49, betonovými pražci, žebrovými podkladnicemi a svěrkami ŽS4,
- prostor rozvětvení od výhybky č. 37 do kolejí č. 10 a 12 – bude zrušen bez náhrady,
- kolej č. 10 – ukončí se nově zarážedlem (v místě bývalé Vk2),
- kolej č. 12 – ukončí se v km 24,905 nově zarážedlem (v místě bývalé výhybky č. 40).

Požadavky na výlukovou činnost:

Stavební práce na opravách výše zmíněných výhybek a kolejí si vyžádají jejich 7denní nepřetržitou výlukou z železničního provozu.

SO 04.3 – trakční zařízení

Předmět stavby a požadavky na výlukovou činnost:

Po dobu rekonstrukce výhybky č. 37, 39 se po nezbytně nutnou dobu doporučuje napěťová výluka koleje č. 6, která k rekonstruované koleji bezprostředně přiléhá.

5 DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE BĚHEM VÝSTAVBY

V rámci opravných prací na výhybkách a přípojkách v ŽST Valašské Meziříčí se předpokládají následující činnosti, které budou přímo ve stanici nárokovat omezení nebo vyloučení drážní dopravy.

5.1 Základní informace o průběhu výstavby

5.1.1 Termíny zahájení a ukončení stavby

Přesné termíny realizace stavby nejsou ze strany investora v současné době známy. Na základě projektantů jednotlivých stavebních objektů je však možné alespoň definovat přibližnou dobu opravných prací spojených s výlukami, které se předpokládají v délce trvání 28 dnů.

5.1.2 Členění stavebních prací

Stavba je rozdělena do čtyř stavebních etap:

- SP1 – výhybky č. 79, 86 a 87,
- SP2 – výhybky č. 63 a 64,
- SP3 – výhybka č. 59 a kolej č. 8c,
- SP4 – výhybky č. 37, 38, 39 a 40,

5.2 Přehled stavebních postupů

5.2.1 Stavební postup SP1

1. Místo:

Severní zhlaví ŽST Valašské Meziříčí.

2. Rozsah prací:

Budou probíhat opravné práce na výhybkách č. 79, 86, 87.

3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 7 dní.

4. Výluky:

Kolejové výluky:

- Výluka A – nepřetržitá výluka výhybek č. 79, 86, 87 a kolejové spojky mezi výhybkami č. 79 a 86. Doba trvání 7 dní.

Napětové výluky:

- Výluka N1 – opakovaná 6hodinová výluka trakčního vedení nad kolejemi č. 2, 4, 6 (sekce 2+4 a 6). Doba trvání 2 x 6 h. Bude probíhat v souběhu s výlukou A.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

- Z činnosti budou vypnuty přestavníky výhybek č. 79, 86, 87ab, seřadovací návěstidlo Se24 a kolejové obvody v místě opravy kolejiště.

5. Odstavení mechanismů:

Ve stanici se bude po dobu stavebního postupu pohybovat kolejová mechanizace. V případě požadavku na její odstavení bude toto uskutečněno přímo v ŽST Valašské Meziříčí. Vhodná kolej pro tento úkon bude určena po dohodě s přednostou PO.

6. Přístup ke staveništi:

Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.

Drážními vozidly a pracovními vlaky po staničních kolejích.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Z důvodu vazby výhybky č.83a na výhybku č. 87b a výhybky č. 87a na výhybku č. 90 (vše kolejové spojky) budou kabelové závěry přestavníků výhybek č.83a i 90 upraveny tak, aby byla možná jejich samostatná kontrola. Zároveň se tyto výhybky uzamknou do základní polohy výměnovým zámkem.

Na provozované části kolejiště bude během stavebního postupu v činnosti stávající SZZ.

8. Omezení rychlosti:

Při průjezdu po staničních kolejích sousedících se stavebním místem bude snížena rychlost na 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Vyloučení výše uvedených výhybek bude mít za důsledek to, že provoz veškeré dopravy z ŽST Valašské Meziříčí ve směru Rožnov pod Radhoštěm a Hostašovice nebude možný, což vyvolá určitá opatření jak v osobní, tak nákladní dopravě.

Krátkodobé výluky trakčního vedení (pro snesení a vložení výhybek kolejovým jeřábem) budou nárokovat nasazení hnacího vozidla nezávislé trakce sloužícího k výsunu souprav osobních vlaků směr Hranice na Moravě z kolejí č. 2, 4 a 6.

Toto je blíže popsáno v kapitolách „Omezení a přerušení nákladní drážní dopravy s nutností zavést opatření“ a „Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést náhradní autobusovou dopravu“.

5.2.2 Stavební postup SP2

1. Místo:

Severní zhlaví ŽST Valašské Meziříčí.

2. Rozsah prací:

Budou probíhat opravné práce na výhybkách č. 63, 64.

3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 7 dní.

4. Výluky:

Kolejové výluky:

- Výluka B – nepřetržitá výluka výhybek č. 63, 64, kolejových spojek mezi výhybkami č. 64 a 73, č. 64 a 86 i přípoju výhybky č. 63 do kolejí č. 4 a 6. Doba trvání 7 dní.

Napěťové výluky:

- Výluka N1 – opakovaná 6hodinová výluka trakčního vedení nad kolejemi č. 2, 4, 6 (sekce 2+4 a 6). Doba trvání 2 x 6 h. Bude probíhat v souběhu s výlukou B.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

- Z činnosti budou vypnuty přestavníky výhybek č. 63, 64, odjezdová návěstidla L4, L6 a kolejové obvody v místě opravy kolejiště.

5. Odstavení mechanismů:

Ve stanici se bude po dobu stavebního postupu pohybovat kolejová mechanizace. V případě požadavku na její odstavení bude toto uskutečněno přímo v ŽST Valašské Meziříčí. Vhodná kolej pro tento úkon bude určena po dohodě s přednostou PO.

6. Přístup ke staveništi:

Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.

Drážními vozidly a pracovními vlaky po staničních kolejích.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Z důvodu vazby výhybky č. 64 na výhybku č. 73 (kolejová spojka) bude kabelový závěr přestavníku výhybky č. 73 upraven tak, aby byla možná její samostatná kontrola. Zároveň se tato výhybka uzamkne do základní polohy výměnovým zámkem.

Případné vjezdy z lichého směru na staniční koleje č. 4 a 6 budou uskutečňovány na přivolávací návěst.

Na provozované části kolejiště bude během stavebního postupu v činnosti stávající SZZ.

8. Omezení rychlosti:

Při průjezdu po staničních kolejích sousedících se stavebním místem bude snížena rychlost na 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Vyloučení výše uvedených výhybek bude mít za důsledek nemožnost dostat se v ŽST Valašské Meziříčí vlaky ze směru od Hranic na Moravě, Hostašovic a Rožnova pod Radhoštěm k nástupištním hranám 2. nástupiště (koleje č. 4 a 6), což vyvolá určitá opatření, zejména pak v osobní dopravě.

Krátkodobé výluky trakčního vedení (pro snesení a vložení výhybek kolejovým jeřábem) budou nárokovat nasazení hnacího vozidla nezávislé trakce sloužícího k výsunu souprav osobních vlaků směr Hranice na Moravě z kolejí č. 2, 4 i 6.

Toto je blíže popsáno v kapitolách „Omezení a přerušení nákladní drážní dopravy s nutností zavést opatření“ a „Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést náhradní autobusovou dopravu“.

5.2.3 Stavební postup SP3

1. Místo:

Severní zhlaví ŽST Valašské Meziříčí.

2. Rozsah prací:

Budou probíhat opravné práce na výhybce č. 59 a koleji č. 8c.

3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 7 dní.

4. Výluky:

Kolejové výluky:

- Výluka C – nepřetržitá výluka výhybky č. 59, koleje č. 8c a přípojů výhybky č. 59 do kolejí č. 8a a 8b. Doba trvání 7 dní.

Napěťové výluky:

- Výluka N1 – opakovaná 6hodinová výluka trakčního vedení nad kolejemi č. 2, 4, 6 (sekce 2+4, 6). Doba trvání 2 x 6 h. Bude probíhat v souběhu s výlukou C.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

- Z činnosti bude vypnut přestavník výhybky č. 59 a kolejové obvody v místě opravy kolejiště.

5. Odstavení mechanismů:

Ve stanici se bude po dobu stavebního postupu pohybovat kolejová mechanizace. V případě požadavku na její odstavení bude toto uskutečněno přímo v ŽST Valašské Meziříčí. Vhodná kolej pro tento úkon bude určena po dohodě s přednostou PO.

6. Přístup ke staveništi:

Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.

Drážními vozidly a pracovními vlaky po staničních kolejích.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Na provozované části kolejiště bude během stavebního postupu v činnosti stávající SZZ.

8. Omezení rychlosti:

Při průjezdu po staničních kolejích sousedících se stavebním místem bude snížena rychlost na 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Vyloučení výše uvedené výhybky a koleje bude mít za důsledek nemožnost dostat se v ŽST Valašské Meziříčí vlaky ze směru od Hostašovic a Rožnova pod Radhoštěm k 1. nástupišti (kolej č. 8), což vyvolá určitá opatření, zejména pak v osobní dopravě.

Krátkodobé výluky trakčního vedení (pro snesení a vložení výhybek kolejovým jeřábem) budou nárokovat nasazení hnacího vozidla nezávislé trakce sloužícího k výsunu souprav osobních vlaků směr Hranice na Moravě z kolejí č. 2, 4 i 6.

Toto je blíže popsáno v kapitolách „Omezení a přerušení nákladní drážní dopravy s nutností zavést opatření“ a „Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést náhradní autobusovou dopravu“.

5.2.4 Stavební postup SP4

1. Místo:

Severní zhlaví ŽST Valašské Meziříčí.

2. Rozsah prací:

Budou probíhat opravné práce na výhybkách č. 37, 38, 39, 40.

3. Délka stavební etapy:

Doba trvání 7 dní.

4. Výluky:

Kolejové výluky:

- Výluka D – nepřetržitá výluka výhybek č. 37, 38, 39, 40, kolejí č. 10, 12, propojení koleje č. 8 s výhybkou č. 39 a přípojů výhybky č. 39 do kolejí č. 8a a 8b. Doba trvání 7 dní.

Napětové výluky:

- Výluka N2 – opakovaná 6hodinová výluka trakčního vedení nad kolejí č. 6 (samostatná sekce). Doba trvání 2 x 6 h. Bude probíhat v souběhu s výlukou D.

Výluky zabezpečovacího zařízení:

- Z činnosti bude vypnut přestavník výhybky č. 39, rušený elektromagnetický zámek EMZ40/Vk2/37 i PSt4 (po opravě již nebudou zpětně aktivovány) a kolejové obvody v místě opravy kolejiště.

5. Odstavení mechanismů:

Ve stanici se bude po dobu stavebního postupu pohybovat kolejová mechanizace. V případě požadavku na její odstavení bude toto uskutečněno přímo v ŽST Valašské Meziříčí. Vhodná kolej pro tento úkon bude určena po dohodě s přednostou PO.

6. Přístup ke staveništi:

Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.

Drážními vozidly a pracovními vlaky po staničních kolejích.

7. Činnost zabezpečovacího zařízení:

Úprava a přezkoušení staničního zabezpečovacího zařízení z důvodu zrušení elektromagnetického zámku EZM40/Vk2/37 a pomocného stavědla PSt4 bude provedena ve vlakové pauze bez nutnosti vypnutí stávajícího reléového SZZ.

Případné vjezdy z lichého směru na staniční kolej č. 8 budou uskutečňovány na přivolávací návěst.

Na provozované části kolejiště bude během stavebního postupu v činnosti stávající SZZ.

8. Omezení rychlosti:

Při průjezdu po staničních kolejích sousedících se stavebním místem bude snížena rychlost na 50 km/h.

9. Dopravní a přepravní opatření:

Vyloučení výše uvedených výhybek bude mít za důsledek nemožnost dostat se v ŽST Valašské Meziříčí vlaky ze směru od Hostašovic a Rožnova pod Radhoštěm k 1. nástupišti (kolej č. 8), což vyvolá určitá opatření, zejména pak v osobní dopravě.

Krátkodobé výluky trakčního vedení (pro snesení a vložení výhybek kolejovým jeřábem) budou nárokovat nasazení hnacího vozidla nezávislé trakce sloužícího k výsunu souprav osobních vlaků směr Hranice na Moravě z koleje č. 6.

Toto je blíže popsáno v kapitolách „Omezení a přerušení nákladní drážní dopravy s nutností zavést opatření“ a „Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést náhradní autobusovou dopravu“.

5.3 Přehled dopravních a přepravních opatření

Stavba bude ve stanici Valašské Meziříčí probíhat za částečného vyloučení železničního provozu po dobu 28 dní. Toto bude vyžadovat návrh určitých dopravních i přepravních opatření.

5.3.1 Přehled výluk

Stavební postup	Výluka	Termín výluky	Délka trvání	Popis výluky
SP1 - výhybky č. 79, 86 a 87	A	nespecifikován	7 dní	Nepřetržitá výluka výhybek č. 79, 86, 87 i kolejové spojky mezi výhybkami č. 79 a 86.
	N1		2 x 6 h	Výluka trakčního vedení nad staničními kolejemi č. 2, 4 a 6.
SP2 - výhybky č. 63 a 64	B		7 dní	Nepřetržitá výluka výhybek č. 63, 64, kolejových spojek mezi výhybkami č. 64 a 73, č. 64 a 86 i přípoju výhybky č. 63 do kolejí č. 4 a 6.
	N1		2 x 6 h	Výluka trakčního vedení nad staničními kolejemi č. 2, 4 a 6.
SP3 - výhybka č. 59 a kolej č. 8c	C		7 dní	Nepřetržitá výluka výhybky č. 59, koleje č. 8c a přípoju výhybky č. 59 do kolejí č. 8a i 8b.
	N1		2 x 6 h	Výluka trakčního vedení nad staničními kolejemi č. 2, 4 a 6.
SP4 - výhybky č. 37, 38, 39 a 40	D		7 dní	Nepřetržitá výluka výhybek č. 37, 38, 39, 40, kolejí č. 10, 12, propojení koleje č. 8 s výhybkou č. 39 a přípoju výhybky č. 39 do kolejí č. 8a i 8b.
	N2		2 x 6 h	Výluka trakčního vedení nad staniční kolejí č. 6.

5.3.2 Omezení osobní drážní dopravy s nutností zavést náhradní autobusovou dopravu

Výluka A

Hranice na Moravě – Horní Lideč:

- Bez nutnosti omezení rozsahu osobní dopravy,
- ve směru od Hranic na Moravě a Vsetína bude možná jízda osobních vlaků na staniční koleje č. 6, 4, 2, 1, 3 (tzn. stávající stav).

Valašské Meziříčí – Kojetín:

- Bez nutnosti omezení rozsahu osobní dopravy,
- vzhledem k výluce traťového úseku Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm dojde v ŽST Valašské Meziříčí k rozlomení vozebního ramene Rožnov p. R. – Valašské Meziříčí – Kojetín (4 páry spojů denně),
- ve směru od Kojetína bude možná jízda osobních vlaků na staniční koleje č. 8, 6, 4, 2, 1, 3 (tzn. stávající stav).

Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm:

- Osobní vlaky budou na této trati nahrazeny autobusy NAD.

Valašské Meziříčí – Ostrava hl. n.

- Osobní vlaky budou v úseku Valašské Meziříčí – Hostašovice nahrazeny autobusy NAD.
- Zároveň je po dobu trvání SP1 nezbytné, aby z důvodu nemožnosti dostat se do depa z trati Ostrava hl. n. – Valašské Meziříčí zajistil dopravce jiný postup údržby a náhradní způsob provozního ošetření vozidel.

Předpoklad určení kolejí pro vlaky osobní dopravy po dobu výluky:

- Kolej č. 8 – neobsazena (záložní),
- kolej č. 6 – pro vlaky z a do Kojetína,
- kolej č. 4 – pro vlaky z a do Kojetína,
- kolej č. 2 – pro vlaky směr Hranice na Moravě,
- kolej č. 1 – pro vlaky směr Horní Lideč,
- kolej č. 3 – neobsazena (záložní).

Během výluky A + N1 (2 x 6 hodin)

Platí opatření navržená pro souběžně probíhající výluky A s tím rozdílem, že vlaky osobní dopravy ve směru Hranice na Moravě odjíždějící ze sudé kolejové skupiny (primárně z koleje č. 2, případně č. 4 nebo 6) budou ze stanice vytlačovány vozidlem nezávislé trakce (nezavěšený postrk cca do km 24,3).

Výluka B

Hranice na Moravě – Horní Lideč:

- Bez nutnosti omezení rozsahu osobní dopravy,
- ve směru od Hranic na Moravě a Vsetína bude možná jízda osobních vlaků pouze na staniční koleje č. 2, 1, 3.

Valašské Meziříčí – Kojetín:

- Bez nutnosti omezení rozsahu osobní dopravy,
- vzhledem ke snížení počtu průjezdných nástupištních hran dojde ve stanici k rozlomení vozebního ramene Rožnov pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí – Kojetín (4 páry spojů denně),
- z kolejí č. 6 a 4 nepůjde objíždět přes severní zhlaví,
- ve směru od Kojetína bude možná jízda osobních vlaků na staniční koleje č. 8, 6, 4, 2, 1, 3 (tzn. stávající stav).

Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm:

- Bez nutnosti omezení rozsahu osobní dopravy,
- ve směru od Rožnova pod Radhoštěm bude možná jízda osobních vlaků pouze na staniční koleje č. 8, 2, 1, 3.

Valašské Meziříčí – Ostrava hl. n.

- Bez nutnosti omezení rozsahu osobní dopravy,
- ve směru od Hostašovic bude možná jízda osobních vlaků pouze na staniční koleje č. 8, 2, 1, 3.

Předpoklad určení kolejí pro vlaky osobní dopravy po dobu výluky:

- Kolej č. 8 – pro vlaky z a do Rožnova pod Radhoštěm,
- kolej č. 6 – pro vlaky z a do Kojetína,

- kolej č. 4 – pro vlaky z a do Kojetína,
- kolej č. 2 – pro vlaky směr Hranice na Moravě,
- kolej č. 1 – pro vlaky směr Horní Lideč,
- kolej č. 3 – pro vlaky z a do Ostravy hl. n.

Během výluky B + N1 (2 x 6 hodin)

Platí opatření navržená pro souběžně probíhající výluky B s tím rozdílem, že vlaky osobní dopravy ve směru Hranice na Moravě odjíždějící ze sudé kolejové skupiny (primárně z koleje č. 2, případně č. 4 nebo 6) budou ze stanice vytlačovány vozidlem nezávislé trakce (nezavěšený postrk cca do km 24,3).

Výluka C

Hranice na Moravě – Horní Lideč:

- Bez nutnosti omezení rozsahu osobní dopravy,
- ve směru od Hranic na Moravě a Vsetína bude možná jízda osobních vlaků na staniční koleje č. 6, 4, 2, 1, 3 (tzn. stávající stav).

Valašské Meziříčí – Kojetín:

- Bez nutnosti omezení rozsahu osobní dopravy,
- ve směru od Kojetína bude možná jízda osobních vlaků na staniční koleje č. 8, 6, 4, 2, 1, 3 (tzn. stávající stav).

Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm:

- Bez nutnosti omezení rozsahu osobní dopravy,
- ve směru od Rožnova pod Radhoštěm bude možná jízda osobních vlaků pouze na staniční koleje č. 6, 4, 2, 1, 3.

Valašské Meziříčí – Ostrava hl. n.

- Bez nutnosti omezení rozsahu osobní dopravy,
- ve směru od Hostašovic bude možná jízda osobních vlaků pouze na staniční koleje č. 6, 4, 2, 1, 3.

Předpoklad určení kolejí pro vlaky osobní dopravy po dobu výluky:

- Kolej č. 8 – pro vlaky z a do Kojetína,
- kolej č. 6 – pro vlaky z a do Rožnova pod Radhoštěm,
- kolej č. 4 – pro vlaky z a do Kojetína,
- kolej č. 2 – pro vlaky směr Hranice na Moravě,
- kolej č. 1 – pro vlaky směr Horní Lideč,
- kolej č. 3 – pro vlaky z a do Ostravy hl. n.

Během výluky C + N1 (2 x 6 hodin)

Platí opatření navržená pro souběžně probíhající výluky C s tím rozdílem, že vlaky osobní dopravy ve směru Hranice na Moravě odjíždějící ze sudé kolejové skupiny (primárně z koleje č. 2, případně č. 4 nebo 6) budou ze stanice vytlačovány vozidlem nezávislé trakce (nezavěšený postrk cca do km 24,3).

Výluka D

Hranice na Moravě – Horní Lideč:

- Bez nutnosti omezení rozsahu osobní dopravy,
- ve směru od Hranic na Moravě a Vsetína bude možná jízda osobních vlaků na staniční koleje č. 6, 4, 2, 1, 3 (tzn. stávající stav).

Valašské Meziříčí – Kojetín:

- Bez nutnosti omezení rozsahu osobní dopravy,
- ve směru od Kojetína bude možná jízda osobních vlaků na staniční koleje č. 8, 6, 4, 2, 1, 3 (tzn. stávající stav).

Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm:

- Bez nutnosti omezení rozsahu osobní dopravy,
- ve směru od Rožnova pod Radhoštěm bude možná jízda osobních vlaků pouze na staniční koleje č. 6, 4, 2, 1, 3.

Valašské Meziříčí – Ostrava hl. n.

- Bez nutnosti omezení rozsahu osobní dopravy,
- ve směru od Hostašovic bude možná jízda osobních vlaků pouze na staniční koleje č. 6, 4, 2, 1, 3.

Předpoklad určení kolejí pro vlaky osobní dopravy po dobu výluky:

- Kolej č. 8 – pro vlaky z a do Kojetína,
- kolej č. 6 – pro vlaky z a do Rožnova pod Radhoštěm,
- kolej č. 4 – pro vlaky z a do Kojetína,
- kolej č. 2 – pro vlaky směr Hranice na Moravě,
- kolej č. 1 – pro vlaky směr Horní Lideč,
- kolej č. 3 – pro vlaky z a do Ostravy hl. n.

Během výluky D + N2 (2 x 6 hodin)

Platí opatření navržená pro souběžně probíhající výluky D s tím rozdílem, že vlaky osobní dopravy ve směru Hranice na Moravě odjíždějící z koleje č. 6 budou ze stanice vytlačovány vozidlem nezávislé trakce (nezavěšený postrk cca do km 24,3).

Vzhledem k tomu, že soupravy vedené závislou trakcí z této koleje směr Hranice na Moravě pravidelně nejezdí a ani podle výše uvedeného určení kolejí se žádná taková jízda nepředpokládá, nedoporučuje se přijímat jakákoliv další opatření. Pro jízdu vlaků směr Hranice na Moravě tak bude primárně využívána kolej č. 2, výjimečně pak kolej č. 4, kdy obě umožní elektrický provoz bez omezení.

Opatření pro osobní dopravu a přepravu

Stavební postup	Výluka	Termín výluky	Délka trvání	Popis výluky
Stavební postup SP1	A	nespecifikován	7 dní	Veškeré osobní vlaky na trati Val. Meziříčí – Rožnov p. R. a v mezistaničním úseku Val. Meziříčí – Hostašovice budou nahrazeny autobusy. Vzhledem k tomuto dojde v ŽST Val. Meziříčí k rozlomení vozebního ramene Rožnov p. R. – Val. Meziříčí – Kojetín (4 páry spojů denně).
	A + N1		2 x 6 h	Platí opatření pro souběžně probíhající výluku A s rozdílem, že vlaky osobní dopravy směr Hranice n. M. odjíždějící ze sudé kolejové skupiny (přímáň z koleje č. 2) budou ze stanice vytlačovány vozidlem nezávislé trakce (nezavěšený postrk cca do km 24,3).
Stavební postup SP2	B		7 dní	Není požadavek na zavedení NAD. Dojde pouze k dočasné změně určení kolejí pro jednotlivé relace osobních vlaků.
	B + N1		2 x 6 h	Platí opatření pro souběžně probíhající výluku B s rozdílem, že vlaky osobní dopravy směr Hranice n. M. odjíždějící ze sudé kolejové skupiny (přímáň z koleje č. 2) budou ze stanice vytlačovány vozidlem nezávislé trakce (nezavěšený postrk cca do km 24,3).
Stavební postup SP3	C		7 dní	Není požadavek na zavedení NAD. Dojde pouze k dočasné změně určení kolejí pro jednotlivé relace osobních vlaků.
	C + N1		2 x 6 h	Platí opatření pro souběžně probíhající výluku C s rozdílem, že vlaky osobní dopravy směr Hranice n. M. odjíždějící ze sudé kolejové skupiny (přímáň z koleje č. 2) budou ze stanice vytlačovány vozidlem nezávislé trakce (nezavěšený postrk cca do km 24,3).
Stavební postup SP4	D		7 dní	Není požadavek na zavedení NAD. Dojde pouze k dočasné změně určení kolejí pro jednotlivé relace osobních vlaků.
	D + N2		2 x 6 h	Platí opatření pro souběžně probíhající výluku D s rozdílem, že vlaky osobní dopravy ve směru Hranice n. M. odjíždějící ze staniční koleje č. 6 (pravidelně však jezdí z koleje č. 2) budou ze stanice vytlačovány vozidlem nezávislé trakce (nezavěšený postrk cca do km 24,3).

Hrubé vyčíslení požadavků na náhradní dopravu

Vlak	Z	do	Spojů za den		Autobusů za vlak	Vzdálenost (ujkm)	Čas čekání (min)	Doba trvání výluky		Celkem	
			X	6, +				X (dní)	6, + (dní)	(ujkm)	(hodin)
Sp	Hostašovice	Val. Meziříčí	0	1	3	8	30	5	2	24	3
Os	Hostašovice	Val. Meziříčí	12	10	3	8	30	5	2	1 920	120
Sp	Val. Meziříčí	Hostašovice	0	1	3	8	30	5	2	24	3
Os	Val. Meziříčí	Hostašovice	13	10	3	8	30	5	2	2 040	128
Sp	Rožnov p. R.	Val. Meziříčí	1	0	3	14	30	5	2	210	8
Os	Rožnov p. R.	Val. Meziříčí	13	13	3	14	30	5	2	3 822	137
Os	Val. Meziříčí	Rožnov p. R.	14	13	3	14	30	5	2	4 032	144

										Celkem	
										(ujkm)	(hodin)
Celkem										12 072	542

5.3.3 Omezení a přerušení nákladní drážní dopravy s nutností zavést opatření

Výluka A, A + N1

Jízda nákladních vlaků relace Valašské Meziříčí – Rožnov pod Radhoštěm a v mezistaničním úseku Valašské Meziříčí – Hostašovice nebude po dobu trvání výluky možná.

Dále bude pro tarifní body Rožnov pod Radhoštěm a Zubří vydán zákaz nakládky.

Výluka B, B + N1

Bez nutnosti zavést opatření v nákladní dopravě.

Výluka C, C + N1

Bez nutnosti zavést opatření v nákladní dopravě.

Výluka D, D + N2

Bez nutnosti zavést opatření v nákladní dopravě.

Tabulka opatření pro nákladní dopravu a přepravu

Stavební postup	Výluka	Termín výluky	Délka trvání	Popis výluky
Stavební postup SP1	A, A + N1	nespecifikován	7 dní	Jízda nákladních vlaků relace Rožnov p. R. – Valašské Meziříčí a v mezistaničním úseku Valašské Meziříčí – Hostašovice nebude po dobu trvání výluky možná. Pro tarifní body Zubří a Rožnov p. R. bude vydán zákaz nakládky.
Stavební postup SP2	B, B + N1		7 dní	Bez nutnosti zavést opatření.
Stavební postup SP3	C, C + N1		7 dní	Bez nutnosti zavést opatření.
Stavební postup SP4	D, D + N2		7 dní	Bez nutnosti zavést opatření.

ZÁVĚR

Dokumentace provozní a dopravní technologie stavby „Oprava výhybek a přípojí v žst. Valašské Meziříčí “ obsahuje:

- Provozně-technickou analýzu současného stavu železniční dopravní cesty v řešeném úseku,
- dopravně-přepravní charakteristiku řešené stanice Valašské Meziříčí,
- podle údajů od projektantů popisuje přehled činností, které budou na dotčených výhybkách a přípojích realizovány ve vztahu k železniční dopravě,
- na základě informací projektantů jednotlivých stavebních objektů stanovuje požadavek zavedení výluk v ŽST Valašské Meziříčí a na přilehlých tratích,
- definuje návrh dopravních opatření drážní dopravy během výstavby.

6 ORGANIZACE VÝSTAVBY

Přístupové trasy.

S ohledem na situování stavby se předpokládá, že zhotovitel použije v maximální možné míře kolejovou mechanizaci. Silniční doprava bude použita pro odvoz odpadu na skládky – přístup do kolejíště je možný mezi budovou skladu a výpravní budovou v sudé kolejové skupině a do areálu OŘ Olomouc v liché kolejové skupině.

Zařízení staveniště

V areálu OŘ Olomouc se současně předpokládá montáž, demontáž a deponie nového i užitého materiálu. Pokud bude zhotovitel požadovat plochy pro zařízení staveniště, lze je zřídit buď v areálu investora nebo v místě rušených kolejí u rampy skladu.

Manipulace s odpadem

Všechny vybouraný materiál bude zhodnocen investorem a dle jeho rozhodnutí buď uložen do jeho areálu v žst. Valašské Meziříčí nebo odvezen na veřejnou skládku.

Situování stavby

Stavba se v celém rozsahu nachází na drážním pozemku.

PŘÍLOHOVÁ ČÁST

Seznam příloh:

01. Schéma ŽST Valašské Meziříčí – severní zhlaví – stávající stav
02. Schéma ŽST Valašské Meziříčí – severní zhlaví – přehled prací na stavebních objektech
03. Schéma ŽST Valašské Meziříčí – severní zhlaví – stav po provedení stavby